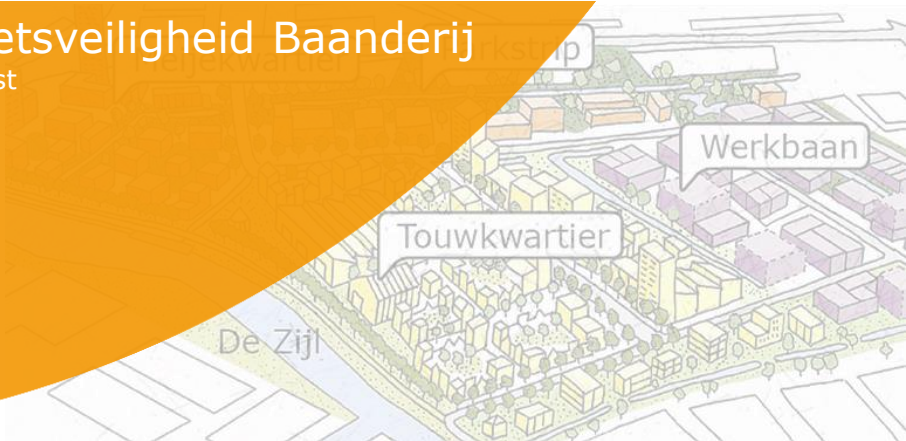


# Verbeteren fietsveiligheid Baanderij

Informatiebijeenkomst  
29 januari 2025

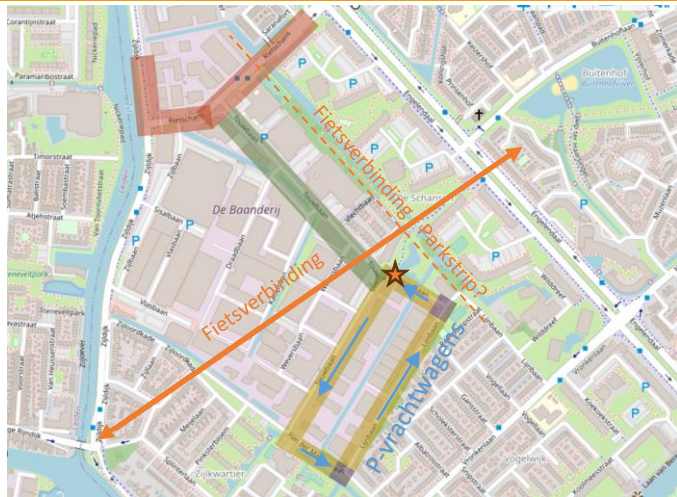


- Welkom aanwezig door wethouder Gebke van Gaal
- Huishoudelijke mededelingen
- Voorstellen projectteam
- Opbouw van de avond (plenair & facultair: verdieping per tafel)
- Doelen van de avond

# Plenaire deel bevat:

- Terugblik op kaderbesluit
- Toelichting per onderdeel op hoofdlijnen:
  - Herinrichting Rietschans
  - Kruispunt Rietschans-Touwbaan
  - Touwbaan noord en zuid
  - Fietsverbinding Baanderij oorspronkelijk en nieuw voorstel
  - Lijnbaan
  - Knip woonwijk en bedrijventerrein
- Proces, participatie en communicatie
- Afsluiting en uitleg facultaire deel

# Terugblik op kaderbesluit 'Rietschans/Touwbaan' 4 maart 2024



## Doel van het kaderbesluit:

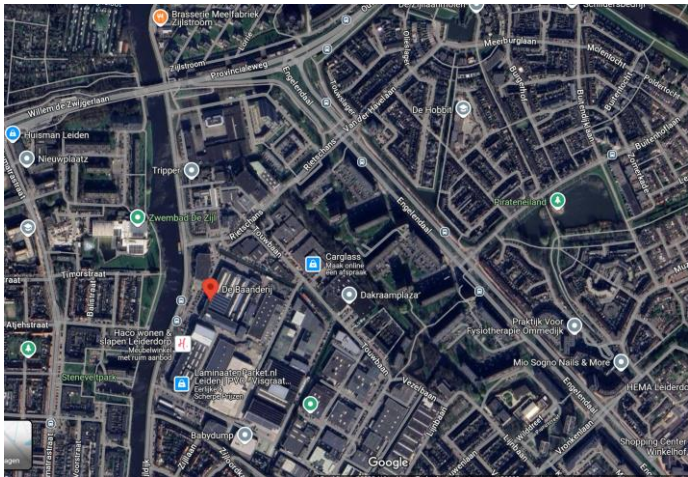
- Verbeteren fietsveiligheid Baanderij
- Creëren goede fietsverbinding tussen Hof vijver en Spanjaardsbrug

## Kaderbesluit schrijft voor:

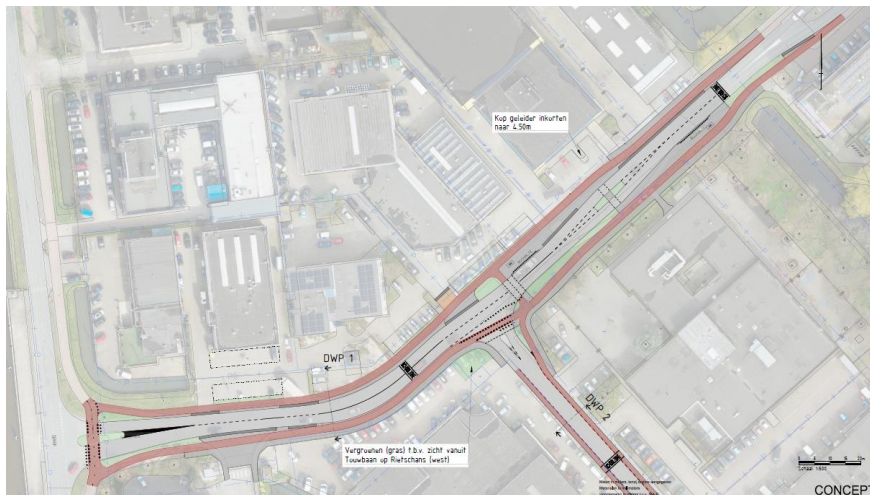
- Inrichten Rietschans conform voorgeschreven variant
- Inrichten Touwbaan als GOW30 (motie)
- Inrichten eenrichting circuit Touwbaan en Lijnbaan
- Aanbrengen knip tussen woonwijk en bedrijventerrein
- Inrichten nachtelijk parkeren Lijnbaan

# Raakvlakprojecten

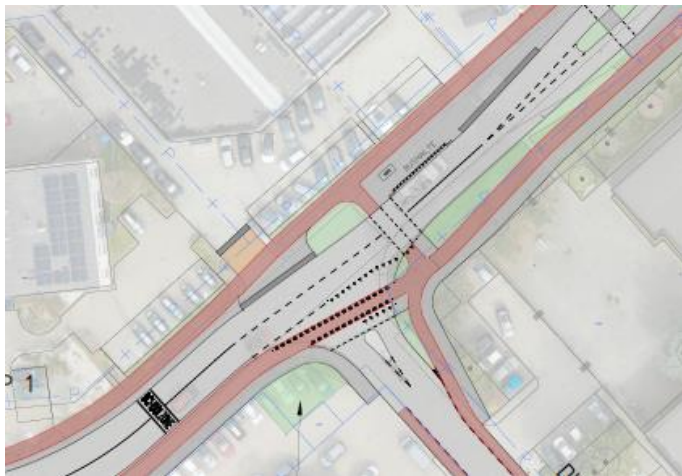
- Leidse Ring Noord
- Spanjaardsbrug
- LOI ontwikkeling
- Toekomstvisie Baanderij



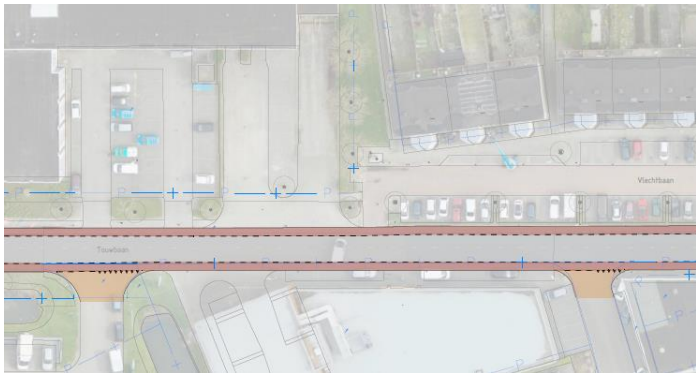
# Schetsontwerp Rietschans, vrij liggende fietspaden



# Inzoomen op schetsontwerp kruispunt Rietschans-Touwbaan



# Schetsontwerp Touwbaan-Noord (vanaf Rietschans tot Vezelbaan)



*Er zijn varianten mogelijk*

## **Wat houdt de maatregel in:**

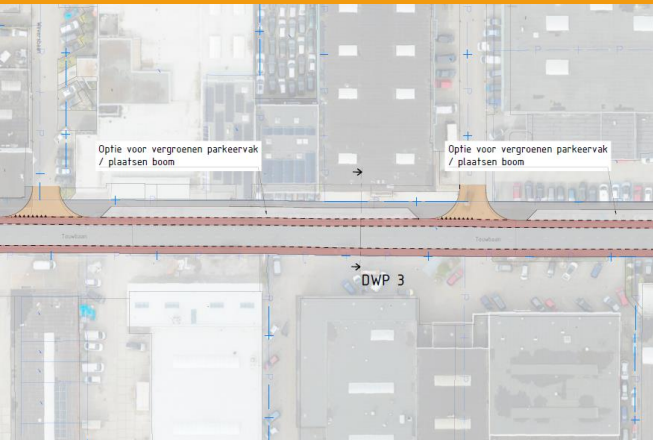
- Totale breedte van de weg verandert niet
- Er worden bredere fietssuggestiestroken aangelegd, daardoor smalle rijbaan
- Eenduidige inrichting zijwegen (voorrang is nu onduidelijk)

## **Effecten:**

- Meer ruimte voor de fietser op de rijbaan
- Voorrangssituatie is overal hetzelfde
- Niet meer parkeren op de rijbaan



# Schetsontwerp Touwbaan-zuid



*Aan de tafel ziet u straks ook varianten*

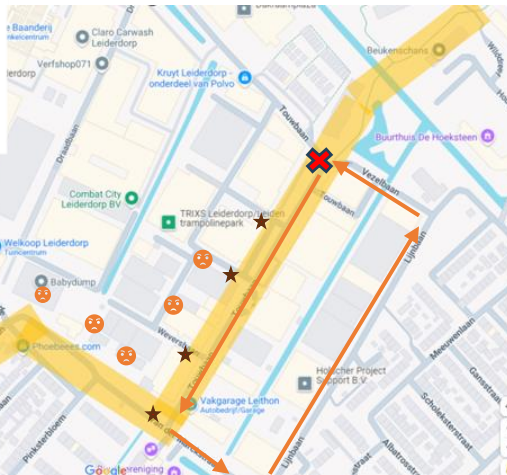
## Wat houdt de maatregel in:

- Totale breedte van de weg verandert niet
- Er worden bredere fietsuggestiestroken aangelegd, daardoor smalle rijbaan
- Eenduidige inrichting zijwegen (voorrang is nu onduidelijk)


## Effecten:

- Meer ruimte voor de fietser op de rijbaan
- Voorrangsituatie is overal hetzelfde
- Parkeerstrook is verbreed waardoor er 's nachts ook geparkeerd kan worden door groter (vracht)verkeer
- 's Nachts niet meer parkeren voor auto's

# Fietsverbinding **door** Baanderij conform kaderbesluit (niet wenselijk)

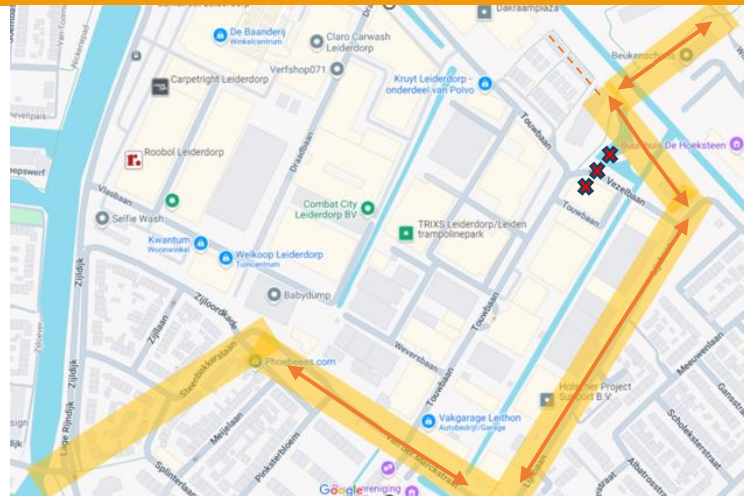


## Wat is de impact als we het kaderbesluit uitvoeren?

- Alle auto's op Touwbaan moeten omrijden via Lijnbaan (zie foto beneden)
- Onveilige situatie voor fietsers op Touwbaan door alle extra kruisingen fietsers/auto's
- Het knelpunt  Vezelbaan blijft ongewijzigd



# Voorstel variant fietsers **OM** de Baanderij (beter alternatief)

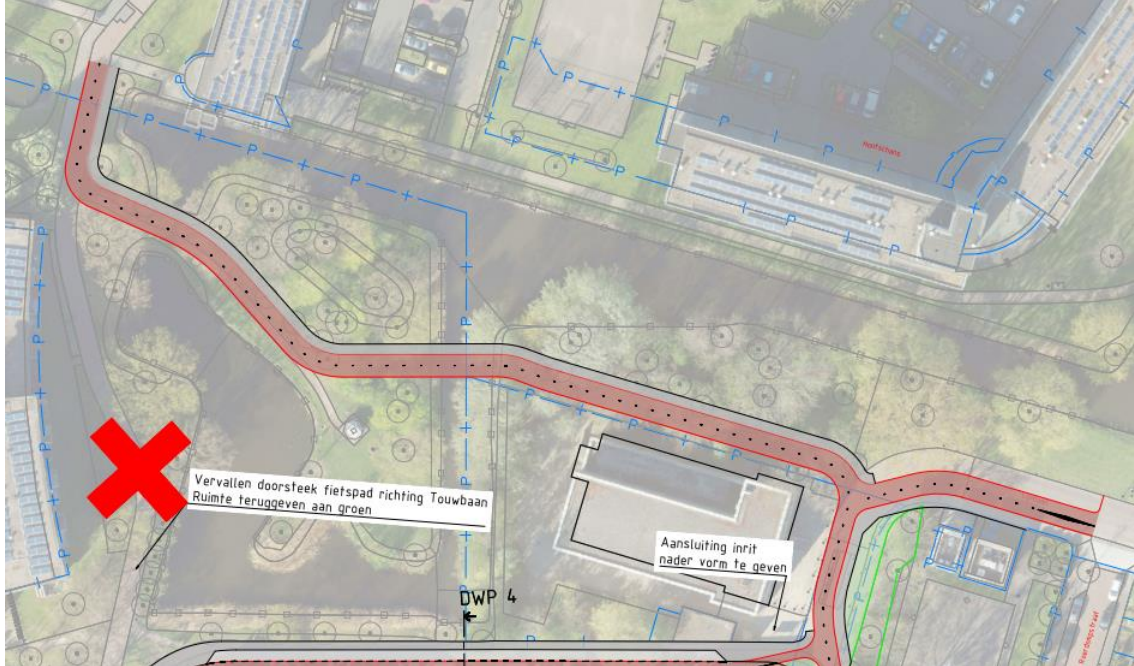


## Voorstel variant

- Lijnbaan wordt eenrichtingsverkeer, conform kaderbesluit. Zo creëren we ruimte voor een tweerichtingsfietspad;
- Fietspad vanaf Beukenschans wordt opheven/verlegd richting lijnbaan
- Geen nachtelijke parkeren op Lijnbaan

## Effecten:

- Fietsknelpunt **x** wordt opgelost
- Geen doorgaand fietsverkeer meer over de Baanderij
- Geen nachtparkeren door vrachtwagens langs de woonwijk



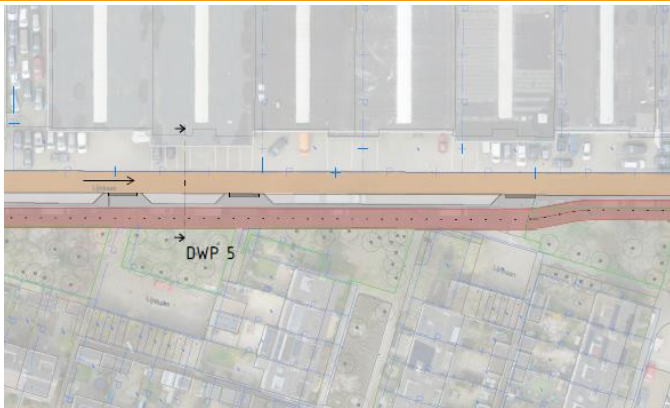
Vervallen doorsteek fietspad richting Touwbaan  
Ruimte teruggeven aan groen

Aansluiting inrit  
nader vorm te geven

DWP 4

Overloop naar afdeling

# Schetsontwerp Lijnbaan: Eenrichtingsverkeer en fietspad in twee richtingen



## Wat houdt de maatregel in:

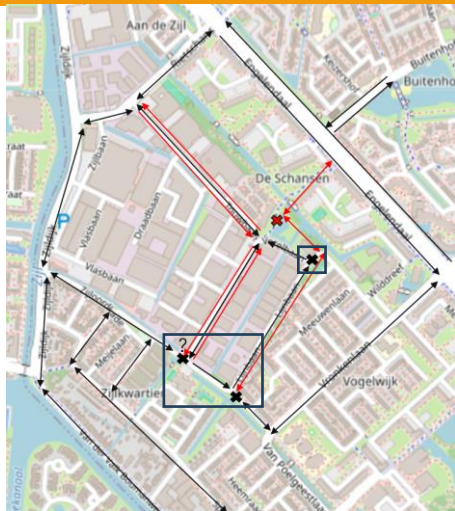
- Vrij liggend fietspad op de Lijnbaan
- Route is iets omgelegd (100 meter langer)
- Eenrichtingsverkeer

## Effecten:

- Vrij liggend fietspad is verkeersveiliger dan de fietser op de rijbaan
- Fietsknelpunt Vezelbaan opgelost
- Zorgen over nachtelijk parkeren niet meer aan de orde
- Geen ruimte voor volwaardig voetpad

*Aan de tafel ziet u straks ook varianten*

# Uitleg knip woonwijk en bedrijventerrein



## Wat houdt de maatregel in:

- Dichtzetten van de Lijnbaan op de grens tussen woonwijk en bedrijventerrein. Fietsers mogen wel door
- Scheiden functies zuidzijde door herinrichting Van der Marckstraat

## Effecten:

- Geen sluipverkeer meer en daarmee minder verkeer over de Baanderij. Daarmee een verkeersveiliger situatie voor fietsers.
- Kans op meer verkeer op de Engelendaal en Splinterlaan
- Langere omrijdtijden rondom de Baanderij

# Proces, participatie en communicatie

## Proces, participatie en communicatie:

- Proces: schetsontwerp, voorlopig ontwerp, definitief ontwerp
- Gaat ook om afweging van belangen in relatie tot doel: verbeteren fietsveiligheid
- Gemeenteraad en college nemen de besluiten
- Participatie houdt in: informeren en raadplegen
  
- Communicatie: het doel is communiceren over proces/inhoud en participatiemogelijkheden. Komt een verslag van deze avond op [www.leiderdorp.nl/inwoner/projecten/verbeteren-fietsveiligheid-baanderij](http://www.leiderdorp.nl/inwoner/projecten/verbeteren-fietsveiligheid-baanderij).
- Vragen naar [info@leiderdorp.nl](mailto:info@leiderdorp.nl) vermeld als onderwerp 'fietsveiligheid Baanderij'

- Heeft u nog vragen die relevant zijn voor iedereen?
- Uitleg gesprektafels, elk onderwerp in een eigen hoek.



# Verbeteren fietsveiligheid Baanderij

Bewonersbijeenkomst 29 januari 2025

- EINDE PRESENTATIE -

