

Verbeteren fietsveiligheid Baanderij



Vragen, reacties & antwoorden

Informatieavond 29 januari 2025

De vragen zijn per onderwerp ingedeeld:

De vragen zijn per onderwerp ingedeeld:.....	2
Touwbaan/Rietschans.....	3
Touwbaan- Noord en Zuid	5
Lijnbaan & Vezelbaan (eenrichtingsverkeer/géén nachtelijk parkeren)	7
Alternatieve fietsroute om de Baanderij	8
'Knip' (afsluiting) woonwijk en bedrijventerrein, Van der Marckstraat	9

Touwbaan/Rietschans

Reacties op de Informatieavond:

Overwegend positieve reacties voor het nieuwe verkeersontwerp voor de Rietschans. Het voorstel om fietspaden te maken die hoger liggen dan de (auto)rijbaan en de fietser daarmee een eigen veilige ruimte te geven, werd breed gedragen. Datzelfde geldt ook voor de oversteekplaats met een ophoging voor voetgangers (midden geleider). Er werd gevraagd: zorg voor maximaal 30 kilometer op de rijbaan. Ook aanvullende maatregelen zoals voetgangersoversteekplaatsen ('zebra's') en verkeerslichten werden veel genoemd.

Vraag 1:

'Kunnen er snelheid remmende maatregelen, zoals verkeerslichten, zebepad, maximumsnelheid van 30 km/u komen?'

We zitten nog in de onderzoekende fase en we zullen alle suggesties zorgvuldig beoordelen en wegen. We komen daar in de volgende ontwerpstep uitgebreid op terug. Dus hoe richten we de weg specifiek in, hoe hard mag er worden gereden, hoe is voorrang geregeld, welke aanvullende maatregelen passen hierbij, etc.

30km/uur

Voor de hele bedrijventerrein is er de wens om de maximale snelheid 30km per uur te maken. Dat werken we uit. Voor het kruispunt Rietschans/Touwbaan nemen we nu alvast een apart verkeersbesluit, waarbij wij de snelheid verlagen op het grootste deel van Rietschans (binnen de gehele schoolzone) naar 30km/uur. Dit geldt ook voor de schoolzone op de Touwbaan Het besluit wordt naar verwachting nog eind maart genomen. Erna kunnen mensen uit Leiderdorp 6 weken hierop reageren.

Verkeerslichten

De suggestie van de verkeerslichten is eerder gedaan en uitgebreid onderzocht. Voor een goede verkeersregelininstallatie (kruispunten met verkeerslichten) is meer beschikbare ruimte nodig. Ook past een oplossing met verkeerslichten niet binnen de huidige situatie (onder andere de uitritten van de autobedrijven). Daarnaast is Rietschans een hele belangrijke weg voor de Baanderij en wordt na alle ontwikkelingen alleen nog maar belangrijker. Omdat de verkeersregelininstallatie niet juist kan worden ingericht op dit kruispunt zorgt dit voor veel wachttijd op en een slechte doorstroming van het verkeer. Iets dat we vanwege de ontsluiting van de Baanderij op Rietschans niet willen. Bij een lange wachttijd is de kans op bewust door rood rijden reëel, wat juist tot onveilige verkeerssituaties kan leiden. Deze suggestie neemt de gemeente daarom niet mee in de volgende ontwerpstep.

Geen zebepad, maar veilige oversteekplaats

Het nieuwe (voorlopige) ontwerp Rietschans/Touwbaan heeft een veilige oversteekplaats voor voetgangers. Een verhoging in het midden van de weg (midden geleider) zorgt er voor dat voetgangers (al dan niet met de fiets aan de hand) in twee fasen over kunnen steken. Halverwege kunnen ze veilig stilstaan en kijken of er verkeer aan komt. Deze maatregel zorgt voor voldoende veiligheid én draagt bij aan de doorstroming van gemotoriseerd verkeer op de Rietschans. Daarmee is het een betere optie dan een zebepad, wat voor ophoping zorgt en de oplettendheid bij de weggebruiker ligt.

Vraag 2:

'Komt er meer verkeer op de Rietschans als straks ook de LOI-locatie ontwikkeld is?'

Antwoord:

Vanwege verschillende projecten wijzigt het wegennet rondom de Rietschans, zo komt de bypass te

vervallen, gaat de Spanjaardsbrug dicht voor autoverkeer en komt er een knip aan de Lijnbaan en Vd Marckstraat. Daarbij wordt de LOI-locatie ontwikkeld. Al deze ontwikkelingen leiden tot een ander verkeersbeeld op onder andere de Rietschans.

Vraag 3:

'Hoe kom je als fietser op de Touwbaan vanuit de noordzijde van de Rietschans?'

Antwoord:

In dit schetsontwerp kunnen fietsers vanaf het noordzijde Rietschans naast het fietspad veilig opstellen op de uitritconstructie voor de Volvo-garage en vanaf daar oversteken naar Touwbaan. In de volgende ontwerpslag bekijken we of daar nog betere alternatieven voor zijn. Bezoekers van de Leo Kannerschool kunnen iets daarvoor (met de fiets aan de hand) ook de nieuwe oversteek (met ophoging voor oversteek in twee fasen) gebruiken.

Vraag 4:

'Kunnen er vrij liggende fietspaden op de Touwbaan worden aangelegd?'

Antwoord:

Nee, op deze weg is er niet voldoende ruimte voor verhoogde of vrij liggende fietspaden. Op het kruispunt Touwbaan/Rietschans hebben we die ruimte wel kunnen creëren. Daar zijn ook veilige opstelplekken voor de fietser, doordat we een groenstrook aan willen brengen tussen fietspad en rijbaan.

Vraag 5:

'Kan er een tweerichtingsfietspad worden gecreëerd aan de noordzijde van Rietschans?'

Antwoord:

Een goede suggestie die de gemeente de afgelopen tijd serieus heeft onderzocht. Het aantal oversteken op de Touwbaan neemt inderdaad af, maar het aantal oversteken van fietsers naar de Leo Kannerschool neemt toe. Daarnaast wordt de toegankelijkheid voor de bedrijven aan de noordkant van Rietschans een stuk lastiger als er een fietspad in twee richtingen komt. Tenslotte stuiten we ook richting de Engelenlaan op een aantal inrichtingsknelpunten. We werken daarom verder met de uitgangspunten die de gemeenteraad in maart 2024 voorschreef. Uiteraard verbeteren we die waar nodig.

Vraag 6:

'Kan er een verbod komen voor vrachtwagens op de Baanderij, die vormen namelijk een groot gevaar voor de fietsers.'

Antwoord:

Nee, de Baanderij is een bedrijventerrein waar verkeer en dus ook vrachtwagens moeten kunnen rijden, laden en lossen. Uiteraard moet dit wel veilig gebeuren. Bij de verbetering van de fietsveiligheid Baanderij wil de gemeente fietsers waar kan zoveel mogelijk scheiden van gemotoriseerd verkeer. En fietsers wagen die niet op de Baanderij moeten zijn. Zij moeten om de Baanderij heen fietsen. Het fietspad over de Lijnbaan is al gepresenteerd. Op dit moment onderzoekt de gemeente ook nog de mogelijkheden voor een goede fietsverbinding langs het water gelijk aan de Touwbaan. Daar loopt nu een wandelpad. Ook over de Rietschans kan na de herinrichting veiliger worden gefietst. In het plan van aanpak houden we daarmee rekening met alle verschillende gebruikers; bezoekers, omwonenden, bedrijfseigenaren en werknemers.

Touwbaan- Noord en Zuid

Reacties op de informatieavond:

De huidige toegestane snelheid, het laden en lossen, lang parkeren en het uitwijken van gemotoriseerd verkeer - door geparkeerde auto's en trailers op de Touwbaan - wordt als risico voor de veiligheid gezien. Helaas is die ruimte er niet op de Touwbaan om alles te kunnen faciliteren. De fietser een eigen plek geven op de rijbaan, werd op de bijeenkomst goed ontvangen, maar het liefste ziet men hier verhoogde en vrij liggende fietspaden. Op de bijeenkomst is door meerdere mensen om een parkeerverbod gevraagd.

Vraag 1:

'Kan de snelheid worden verlaagd op de Touwbaan?'

Antwoord:

In de volgende ontwerpstep gaan we verder in op hoe hard hier gereden mag worden en welke inrichtingseisen daar bij horen. Maar 30km/uur op de Touwbaan wordt het voorstel. Dit sluit aan op de motie (oproep aan het college van burgemeester en wethouders) die de gemeenteraad in 2024 aannam.

Vraag 2:

'Hoe kan ik de Baanderij straks met de auto verlaten?'

Antwoord:

Via de Touwbaan, de Rietschans kan men naar de Engelendaal. Met behulp van verkeersmodellen is berekend wat dat betekent voor de hoeveelheid verkeer. Daar wordt de wegcategorie ¹en inrichting op afgestemd. Ontwikkelingen en maatregelen in de omgeving zijn daar ook in meegenomen.

Vraag 3:

'Kunnen vrachtwagens niet buiten het dorp parkeren?'

Antwoord:

Vrachtwagens mogen niet overal parkeren, ook niet binnen bedrijventerrein de Baanderij. Ze krijgen specifieke (laad- en los en parkeer-)plekken. Omdat vrachtwagens belangrijk zijn voor de bedrijven, is het niet logisch om deze hier te verbieden. Wel zorgt de gemeente voor de juiste veiligheidsmaatregelen. Aan de ene kant gaat dit om veilig kunnen parkeren, laden en/of lossen en aan de andere kant moeten maatregelen ervoor zorgen dat dat fietsers en andere weggebruikers veilig kunnen zijn.

Vraag 4:

'Zijn er bedrijven uit hun jas gegroeid waardoor er meer vrachtverkeer is? Passen de betreffende bedrijven wel op het terrein?'

Antwoord:

Dit is niet zo te zeggen. Het is op sommige plekken, op sommige momenten erg druk op de Baanderij. Dat vraagt om een goede en duidelijke inrichting (dus waar mag je laden- en lossen en waar beslist niet) die ook goed te handhaven is. De gemeente is nog druk bezig met een goede oplossing voor het laden en lossen die past binnen het doel: het verbeteren van de fietsveiligheid op de Baanderij. Ook is de gemeente bezig om het bedrijventerrein om te vormen naar een prettige plek om te wonen en te werken waarbij gekeken wordt of sommige bedrijven misschien op een andere plek kunnen komen.

¹ In Nederland zijn wegen in een categorieën ingedeeld. Denk aan een snelweg, provinciale weg maar ook binnen een dorp of stad heb je verschillende soorten wegen. Zoals een erftoegangsweg (ETW) of een gebiedsontsluitingsweg (GOW). Bij de soort weg horen specifieke verkeersmaatregelen en inrichtingsopties.

Vraag 5:

'Kan er een verbod komen voor nachtelijk parkeren door vrachtwagens op de Lijnbaan? Ze veroorzaken overlast vanaf 4:00 in de ochtend.'

Antwoord:

De gemeente gaat dit oplossen. Er wordt ruimte gecreëerd op het zuidelijke deel van de Touwbaan waar 's nachts geparkeerd kan worden door vrachtwagens. Omdat deze ruimte overdag beschikbaar is om te parkeren door andere gebruikers, wordt de ruimte meervoudig en daarmee efficiënt gebruikt. Het nachtelijk parkeren op de Lijnbaan door vrachtwagens is daarmee in de toekomst niet meer toegestaan.

Vraag 6:

'Welke maatregelen worden er getroffen om te zorgen dat er niet hard wordt gereden?'

Antwoord:

Het belangrijkste is dat de weg past bij de toegestane snelheid. De weggebruiker moet aan de inrichting kunnen zien hoe hard er gereden mag worden. De gemeente denkt hierbij aan de volgende dingen: het goed regelen van de voorrang, het overzichtelijk en goed kenbaar maken van de kruispunten, suggestiestroken waarop gefietst wordt. In de volgende ontwerpstep gaan we daar verder op in.

Vraag 7:

'Is het mogelijk om de Weversbaan voorrang te geven op Touwbaan?'

Antwoord:

Hier kijkt de gemeente op dit moment nog naar. In de volgende ontwerpstep komt er een voorstel voor het regelen van de voorrang binnen de hele Baanderij op een goede en uniforme wijze.

Lijnbaan & Vezelbaan (eenrichtingsverkeer/géén nachtelijk parkeren)

Reacties op de informatieavond:

Op het instellen van eenrichtingsverkeer op de Lijnbaan ontvingen we weinig reacties tijdens de bijeenkomst. De Vezelbaan is nu ook al eenrichting. Er is bij een eenbaansweg wel kans op ophoping als op de rijbaan wordt geladen of gelost. Het risico hiervan is echter beperkt, er is behoorlijk ruimte op het eigen terrein van de aanliggende bedrijven. Ook wordt in het ontwerp rekening gehouden met de draaicirkels van de vrachtwagens die achteruit in- en uit moeten rijden.

Vraag 1:

'Blijft de groene zone langs de Lijnbaan?'

Antwoord:

Ja, de groenzone blijft er. Dat geldt voor de groene struiken en (grote) bomen. Een enkele slechte boom met slechte levensverwachting wordt wel verwijderd. De gemeente zorgt in dat geval dan wel dat er een nieuwe boom voor terugkomt.

Vraag 2:

'Er is slecht zicht op de Lijnbaan, als je fietst op de Vezelbaan.'

Antwoord:

Het nieuwe ontwerp voorziet in een veilige oversteekplaats als je fietst op de Vezelbaan en naar het tweerichtingsfietspad op de Lijnbaan wilt. In de volgende ontwerpstap gaan we verder met een van de varianten die we voorstelden op de bewonersbijeenkomst. De uitstraling hiervan laten we aansluiten op die van de Touwbaan.

Vraag 3:

'Komt er een voetpad langs de Lijnbaan?'

Antwoord:

In een van de voorstellen komt er een wandelstrook tussen de parkeerstrook en het fietspad. De ruimte op de Lijnbaan is namelijk beperkt, dus er moeten keuzes worden gemaakt. De impact van de plannen op de groenstrook is minimaal. In alle plannen zoeken we ruimte om te parkeren en te fietsen.

Vraag 4:

'Welke rijrichting wordt voorgesteld in het plan?'

Antwoord:

Het verkeer rijdt vanaf Van der Marckstraat de Lijnbaan op, richting de Vezelbaan.

Alternatieve fietsroute om de Baanderij

Reacties op de informatieavond:

In het plan is er een alternatieve fietsroute om de Baanderij heen bedacht. Er is namelijk veel fietsverkeer wat nu door de Baanderij heen gaat, maar hier helemaal niet moet zijn. 'Als het werkt is het mooi!' is wat veel gezegd en geschreven is. Verzocht wordt om er een aantrekkelijke route van te maken. Rood asfalt, voldoende breedte, niet te scherpe bochten, goed verlicht. De gemeente gaf aan dat het bestaande fietspad vanaf de Schansen met dit plan in de toekomst verdwijnt. De logische route vanaf de schansen richting Spanjaardsbrug en Leiden loopt dan over de Lijnbaan.

Een veel gehoorde klacht vanuit de Vogelwijk is dat fietsverkeer over de stoep van de Meeuwenlaan naar de Lijnbaan fietst. De gemeente doet nader onderzoek naar dit fietsverkeer en doet voorstellen dit verkeer tegen te gaan. Het plaatsen van een hekje op deze doorsteken zou een mogelijke oplossing kunnen zijn. Veel genoemd werd ook: 'Het groen moet behouden blijven'. Dat is ook het uitgangspunt. Er staan veel waardevolle bomen en ook het lage groen is een mooie buffer tussen de woonwijk en het bedrijventerrein. Mogelijk dat een enkele minder levensvatbare bomen/struiken moeten worden opgeruimd, maar dan komt er een nieuwe boom of struik. Het uitgangspunt is: het behoud van groen.

Vraag 1:

'Hoe wordt er voor gezorgd dat fietsers ook de nieuwe fietsroute gaat gebruiken?'

Antwoord:

Het fietspad vanaf de Schansen wordt opgeheven; doorkruisen als fietser is straks niet meer mogelijk. Het plantsoen wordt hersteld en planten en bomen kunnen hier worden terug geplant. Rood asfalt, voldoende breedte, niet te scherpe bochten en goede verlichting zorgen voor aantrekkelijkheid van de nieuwe fietsroute.

Vraag 2:

'Moeten er bomen worden gekapt voor de aanleg van het nieuwe fietspad door het park?'

Antwoord:

Ja, er moeten een paar bomen worden gekapt in het plantsoen naast het braakliggende terrein (hoek Lijnbaan en Vezelbaan). De voorgestelde route van het fietspad is zorgvuldig gekozen. De karakteristieke bomen blijven allemaal behouden, er worden ca vijf kleinere bomen gekapt om de veilige fietsroute realiseren. Het park wordt ook netjes gemaakt. Op de plek waar we het bestaande fietspad weghalen, komt groen.

‘Knip’ (afsluiting) woonwijk en bedrijventerrein, Van der Marckstraat

Reacties op de informatieavond:

Bij dit onderdeel van het plan zijn de tegengestelde belangen het grootst. Het was dan ook de drukst bezochte discussietafel tijdens de bewonersbijeenkomst. De afsluiting van de Baanderij (de knip) vraagt extra onderzoek om een keuze te maken waar de afsluiting precies loopt. Bewoners op de Lijnbaan (woonwijk) en Van der Marckstraat hebben geen verkeer meer voor hun deur en reageerden tevreden op het plan. Een bewoner was niet tevreden i.v.m. de toegang tot een garage. Naar dit soort effecten kijkt de gemeente nog.

Vraag 1:

‘Wat betekent de knip van het bedrijventerrein met de woonwijk voor de omgeving, bijvoorbeeld voor de Vronkenlaan?’

Antwoord:

Met behulp van verkeersmodellen is berekend wat het scheiden van het verkeer betekent voor de verkeersstromen in en om het gebied. Verschillende varianten zijn meegenomen. Aanpassingen in het wegennet (ontwikkelingen in de omgeving zoals Spanjaardsbrug) zijn daarin meegenomen. Conclusie is dat het huidige netwerk de hoeveelheid verkeer in de omgeving goed kan verwerken, ook na het treffen van de voorgestelde maatregelen.

Vraag 2:

‘Kan er een doorsteek beschikbaar blijven voor autoverkeer, met name de eigenaars van de garageboxen?’

Antwoord:

Nee, wanneer er een verbinding blijft tussen de Vogelwijk en de Baanderij zal er altijd sluipverkeer blijven rijden. De gemeente kijkt nog naar een oplossing voor eigenaren van garageboxen.

Vraag 3:

‘Waar kunnen de bezoekers van Tamarco straks parkeren?’

Antwoord:

Het huidige parkeerterrein blijft bereikbaar via de Baanderij. Ook kunnen bezoekers nog steeds parkeren in de omgeving. Het is alleen niet meer mogelijk om vanuit de omliggende woonwijk de Baanderij op te rijden.

Vraag 4:

‘Hoe komt het verkeer na de knip met de Baanderij het zijkwartier uit en naar het noorden? Nu kan dat via de Van der Marckstraat, Touwbaan of Vronkenlaan.’

Antwoord:

Het scheiden van de woonwijk met het bedrijventerrein heeft gevolgen voor het verkeer in het Zijkwartier. Op de bewonersavond zijn drie varianten gepresenteerd. We merkten dat de gevolgen van een knip tussen de woonwijk en het bedrijventerrein lastig was in te schatten. Op de volgende bijeenkomst presenteren wij de impact van deze maatregel.

Vraag 5:

‘Kan de gemeente meer uitleg geven over de gevolgen van deze knip? Op basis van de huidige informatie is de impact op de omgeving niet goed in te schatten.’

Antwoord:

Bij de volgende informatiebijeenkomst zal de gemeente meer ingaan op de gevolgen van de knip. Aan de hand van cijfers en modellen kunnen we laten zien wat de gevolgen zijn.
