

Gemeente Leiderdorp  
Peter Snoeren  
Telefoonnummer: 071-5458500  
Email: info@leiderdorp.nl



Aan de bewoners van  
«straatnaam»«nummer»  
«postcode»«woonplaats»

datum : 20 december 2024  
ons kenmerk : Z/24/161248/387757  
bijlage : geen  
betreft : Update Heinsiuslaan en Voorhoflaan

Geachte bewoner,

In de laatste week van augustus is een deel van de Heinsiuslaan opnieuw geasfalteerd. In de weken daarna zijn ook de Gallaslaan en het resterende gedeelte van de Heinsiuslaan van nieuw asfalt voorzien. Deze werkzaamheden waren noodzakelijk vanwege de staat van het wegdek. Tegelijkertijd met de asfaltering zijn bredere rode fietsstroken aangelegd en is de middenstreep niet teruggekomen. Dat is gedaan om de zichtbaarheid van de fietsers te verbeteren voor overige weggebruikers en gemotoriseerd verkeer te stimuleren om vaart te minderen.

### **Knip Heinsiuslaan**

In de weken na de werkzaamheden is onduidelijkheid ontstaan over het al dan niet aanleggen van 'de knip' in de Heinsiuslaan. Met deze brief willen we u vertellen hoe de gemeente met 'de knip' wil omgaan. Belangrijk is te weten dat de gemeente een knip in de Heinsiuslaan nog steeds als mogelijke maatregel ziet om sluipverkeer te verminderen

De gemeente vindt het belangrijk dat(auto)verkeer rijdt op die plekken die hiervoor zijn bedoeld. Doorgaand verkeer hoort thuis op wegen als de Oude Spoorbaan, Engelendaal en Persant Snoepweg; niet in de woonwijken. Via de Voorhoflaan en Heinsiuslaan rijdt, zoals u weet, sluipverkeer. Dat willen we aanpakken, zonder dat we op andere plekken extra overlast veroorzaken.

### **Neveneffecten en 30 km**

Er zijn nieuwe richtlijnen. De richtlijn Gebiedsontsluitingsweg 30 (GOW30) is van toepassing op wegen als de Heinsiuslaan en Voorhoflaan. Dit houdt in dat binnen de bebouwde kom de verkeersveiligheid verbeterd kan worden door wegtype GOW30 toe te passen. Als hier een 30 km zone komt, heeft dit naar verwachting ook effect op het sluipverkeer. De gemeente wil om deze redenen aanvullend onderzoek doen. Daarbij willen we ook meer inzicht krijgen in de neveneffecten voor onder meer de Bloemerd. Een manier om te onderzoeken wat de effecten zijn, is de knip aanleggen

met tijdelijke maatregelen, waarbij vooraf en achteraf verkeersonderzoek plaatsvindt.

### **Voorhoflaan**

Maandag 16 december heeft de gemeenteraad de wijziging van het bomenbeleidsplan vastgesteld. Dit betekent dat de herinrichting van de Voorhoflaan verder kan. Hierover zullen wij u begin volgend jaar informeren.

### **Proces en communicatie**

We realiseren dat dit nieuwe informatie is en de oorspronkelijke planning niet is gehaald. We hebben eerder ook uitgelegd dat dit komt door onze capaciteit als kleine gemeente en gebeurtenissen in het dorp zoals het ongeval op de Rietschans. Er is een nieuwe prioritering gemaakt. Het onderzoek naar de knip in de Heinsiuslaan loopt vooruit op het onderzoek naar GOW30.

De planning voor een proef met een knip en het onderzoek staat nu voor het komende half jaar op de agenda. Een meer concrete planning zullen we met u delen zodra wij hierin meer inzicht hebben. We beseffen ook dat u mogelijk andere verwachtingen had en dat de informatie die vanuit ons komt beter had gekund. Vanaf nu willen we daarom tenminste elk kwartaal een nieuwsbrief op onze website zetten om de voortgang aan te geven: [Voorhoflaan - Gemeente Leiderdorp](#). En als er belangrijke ontwikkelingen zijn u rechtstreeks per bewonersbrief informeren.

Met vriendelijke groet,

b/a

Danielle Schrijver  
Manager fysiek domein