



Aan de bewoners van de Kreken-zuid

datum : 25 november 2024
ons kenmerk : Z/24/169984/385036
uw kenmerk :
bijlage :
betreft : Bewonersbrief vervanging riolering Kreken-zuid stand van zaken

Beste inwoner,

Op 17 september 2024 heeft de gemeente Leiderdorp een bijeenkomst georganiseerd op het gemeentehuis om het schetsontwerp voor de rioolvervanging van de Kreken-zuid te presenteren. U kon wensen en ideeën met ons delen. Wij willen u bedanken als u aanwezig was en uw vragen en ideeën ook op de invulformulieren heeft gedeeld.

Op basis van de gesprekken tijdens de informatieavond, ingevulde formulieren en ingezonden e-mails zien wij een samenhang in wensen en ideeën. Daarom hebben we op 23 oktober opnieuw een bezoek gebracht aan uw wijk. Het doel van ons bezoek was om de situatie in de wijk nog eens te bekijken. Wij hebben gezien dat we het ontwerp op een aantal punten kunnen aanpassen om zo meer aan uw wensen te voldoen.

Het idee was om bewoners individueel hierover te berichten, maar met deze brief en de opgestelde documenten denken wij iedereen in één keer te beantwoorden. Dit heeft ook als voordeel dat iedereen dezelfde informatie heeft en inzicht krijgt in alle reacties.

Verdere proces

Het is gebruikelijk om na een schetsontwerp een voorlopig ontwerp op te stellen. Voor het opstellen van het voorlopig ontwerp gaan wij een aantal wijzigingen t.o.v. het schetsontwerp doorvoeren. Op hoofdlijnen gaat het om:

- Kijken naar aantal parkeervakken in de woonerven in relatie met de juiste breedte;

- Parkeren aan de Lisdoddekreek zonder parkeervakindeling;
- Aanpassen van de beplantingsvakken in de woonerven;
- De aansluiting fietspad Waterbieskreek en Lisdoddekreek;
- Invulling van de speelplek aan de Waterbieskreek;
- Aanpassen van boomlocaties;
- Verduidelijken van de tekening

Vragen en antwoorden op de website

Alle vragen, reacties en daarop de antwoorden komen op de website. We willen echter in deze brief wel drie veel gestelde vragen wat uitgebreider toelichten.

1) Kan de gemeente van de Lisdoddekreek eenrichtingsverkeer maken? en 2) kunnen er meer parkeermogelijkheden komen? En 3) kan het groen behouden blijven of meer groen komen i.v.m. biodiversiteit.

De gemeente heeft onderzocht dat het instellen van eenrichtingsverkeer ertoe leidt dat de Lisdoddekreek dan smaller wordt. Dan is haaksparkeren niet meer mogelijk, maar enkel schuin parkeren dat leidt tot minder parkeervakken. Bij het instellen van eenrichtingsverkeer met een brede weg en haaksparkeren zal dit de weggebruiker uitnodigen om de weg in twee richtingen te gebruiken. Dit sluit niet aan bij de brede wens voor meer parkeeropties in de wijk. Het is in die zin niet logisch om dit mee te nemen in het voorlopig ontwerp. De gemeente onderzoekt wel of er extra parkeerplekken kunnen komen. Dit mag alleen niet leiden tot minder groen of onoverzichtelijke verkeerssituaties. Tot slot zetten we in op het realiseren van extra bomen, beplanting en hagen.

Planning

Samen met de kabels en leidingmaatschappijen wordt er hard gewerkt om de eerder gecommuniceerde planning te halen. Maar door vertraging bij de kabels en leidingmaatschappijen kan het zijn dat de werkzaamheden van de gemeente later worden uitgevoerd dan vooraf door ons waren aangekondigd. Houd de website in de gaten voor de laatste planning.

Zodra we het ontwerp hebben aangepast wordt een nieuwe informatieavond georganiseerd. Dit zal redelijk snel in het nieuwe jaar zijn. U wordt hierover nog per brief geïnformeerd. Wij vragen u ook om de website, www.leiderdorp.nl/inwoner/projecten/wijkvernieuwing-kreken-zuid, goed in de gaten te houden, wij publiceren daar ook alle informatie. Mocht u nog vragen hebben die niet beantwoord worden de website, kunt u ook e-mailen naar info@leiderdorp.nl met als onderwerp Kreken-zuid.

Met vriendelijke groet,

Dennis Stafleu

Projectleider team Samen Infra
Gemeente Leiderdorp